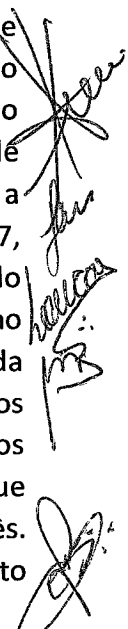


Em 23 de junho de 2017 às 10h00, na sala de reuniões da Gerência Jurídica – GRJ, Edifício Cidade IV, situado à Rua Boa Vista nº 162, 3º andar – Centro - São Paulo - SP, reuniram-se os representantes da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM, a saber: José Antônio Magri (GRH), Sérgio Luiz Bolsoni (DRHR) e Kátia Gimenes Meleiro (GRH); representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE SÃO PAULO – STEFSP, a saber: João Affonso dos Santos Júnior; representantes do SINDICATO DOS ENGENHEIROS NO ESTADO DE SÃO PAULO - SEESP, a saber: Engº José Augusto de Moraes e Engº Luiz Roberto de Oliveira; representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA - STEFZS, a saber: Evangelos Loucas e Edison Suzart, representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA CENTRAL DO BRASIL – STEFZCB, a saber: Múcio Alexandre Bracarense e Luiz Barbosa Neto Junior, para participarem da 7ª reunião da Comissão do Processo de Negociação do Programa de Participação nos Resultados - PPR/2017. Iniciando os trabalhos, o STEFCB informou que o empregado Luiz Barbosa Neto Junior não foi comunicado a tempo da sua liberação para esta reunião, e solicitou que a sua Chefia seja avisada com antecedência para que o mesmo possa ser liberado para participar das reuniões da Comissão do PPR 2017. O Sr. Magri fez a abertura da reunião informando que o Conselho de Administração solicitou o andamento dos indicadores operacionais que constam do PPR 2017 para conhecimento. O Sr. Magri apresentou o Quadro dos Indicadores que foram validados na reunião passada, demonstrando os resultados dos anos anteriores para discussão com o objetivo de estabelecimento de uma proposta de metas a ser apresentada à Diretoria da Empresa e posteriormente ao Conselho de Administração conforme os trâmites normais do processo de PPR para o exercício de 2017. Todos os Sindicatos recusaram a proposta do indicador Reclamação dos Usuários, por entenderem que já está contemplado no indicador Satisfação do Usuário. Os Sindicatos fundamentam, ainda, com base na análise emitida pelo SAU, que o maior índice de Reclamação dos Usuários relaciona-se a “tempo de viagem e trens”, que está diretamente relacionado a manutenção do material rodante, onde a maioria dos trabalhadores são terceirizados. O segundo item de reclamação refere-se a “postura inadequada de empregados de segurança”, onde o contingente maior, ou seja, por volta de 80% é de segurança terceirizada. O Sr. Magri demonstra o quadro Receita Tarifária com o realizado até maio/2017 e previsão até dezembro/2017. Os Sindicatos informam que, considerando o realizado até maio a previsão até dezembro sofre uma alteração e passa a ser de R\$ 1.405.782.542. Os Sindicatos solicitam um tempo hábil para analisar os dados com o realizado até maio/2017. O Sr. Magri informa que vai fornecer o material atualizado referente o indicador Receita Não Operacional para análise e considerações. Os Sindicatos informam que o material foi encaminhado por e-mail após o horário comercial, ou seja, após as 18h, portanto, não tiveram tempo para fazer análise. Com relação ao indicador de Satisfação do Usuários, apresentado pelo Sr. Luciano Ferreira da Luz – Gerente de Planejamento de Transporte (GPT) na 3ª reunião, o Sr. Magri esclarece que o material referente a Pesquisa de Satisfação aos Usuários foi encaminhado aos Sindicatos por e-mail em 31/05/17, conforme cópia anexada na Ata, mediante a informação dos Sindicatos que não haviam recebido o material. Os Sindicatos ficaram de analisar o material anteriormente enviado. Com relação ao indicador MKBF a projeção para o ano de 2017 para análise da Comissão, está sendo elaborada pela área responsável, assim que estiver pronto e disponibilizado será enviado a todos os Sindicatos. O Sr. Magri apresenta quadro do indicador Regularidade, com Histórico dos anos anteriores e Realizado até maio/17, com projeção de 95,48 em 2017. O SEESP questiona o que houve com o resultado de janeiro/17 na Linha 7, que apresentou um desvio no resultado do mês. O Sr. Magri se comprometeu a identificar o que causou este desvio. Com relação ao Planejamento

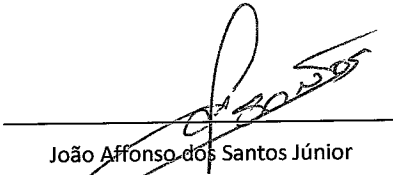


PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS – PPR/2017**ATA DA 6ª REUNIÃO**

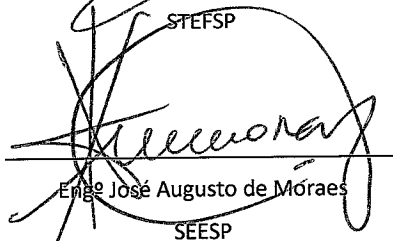
Estratégico, foi sugerido a inclusão de mais dois indicadores onde os Sindicatos e Empresa ficaram de apresentar proposta na próxima reunião. Material entregue aos Sindicatos: Receita Tarifária 2017 (histórico, previsão e realizado); Passageiros Transportados (histórico, previsão e realizado); Regularidade (histórico, previsão e realizado); Relatório Gerencial GOS – Indicadores Corporativos abril/2017; Pesquisa de Satisfação do Usuário - Histórico de Ondas 2014 a 2016 e Receita Não Operacional ((histórico de 3 anos, projeção para 2017 e realizado até abril/2017). Em virtude dos compromissos dos Sindicatos de 26 a 30/06, fica agendada a próxima reunião para o dia 06/07 às 10h na GRH. A lista de presença faz parte integrante desta Ata. Nada mais havendo a acrescentar a reunião foi encerrada às 13h00.



José Antônio Magri
CRTM




João Affonso dos Santos Júnior
STEFSP



Engº José Augusto de Moraes
SEESP



Múcio Alexandre Bracarense
STEFZCB



Evangelos Loucas
STEFZS